

# Chapitre troisième

## Chemins de la mémoire

### *D'Aix-en-Provence à Toulon*

#### Les ingénieurs du roi

Aix en Provence, Toulon. Deux villes particulièrement florissantes aux 17<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> siècles. La première par le rayonnement de son parlement, de sa cour de justice et de son université, la seconde par l'implantation des arsenaux royaux pour la Méditerranée et les colonies du sud. Ces deux villes ont largement contribué à l'organisation, à la gestion et à la construction de la Nouvelle-France, par la formation et l'envoi d'administrateurs, de gouverneurs et d'ingénieurs de haut rang qui ont laissé une empreinte forte sur l'histoire et le développement de la colonie.

Originaires ou de passage à Aix, nous citons Etienne Verrier qui reconstruisit le port et la ville de Louisbourg, Jean-Baptiste Doreil, intendant des troupes de la colonie. Originaires de Toulon, plusieurs gouverneurs



Aix-en-Provence. Vue depuis Célony



Toulon. Rue Racine

de la Nouvelle-France et le fameux ingénieur Gaspard-Joseph Chaussegros de Lery, qui oeuvra pendant 40 ans sur les territoires français en Amérique du Nord. Ces deux villes ont en outre conservé de cette époque un patrimoine architectural tant civil que militaire du plus grand intérêt et d'une richesse très exceptionnelle.

Hôtels particuliers des 17<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> siècles pour Aix en Provence, bâtiments militaires de l'arsenal, corderie, formes de radoub, forts et tours de protection de la rade pour Toulon. Enfin vous découvrirez autour de ces deux villes des paysages inoubliables ; la montagne Sainte-Victoire chère au peintre aixois Paul Cézanne et depuis le Mont Faron l'extraordinaire rade de Toulon.

D'Aix à Toulon, par l'autoroute A51, vous pourrez encore découvrir la baie de La Ciotat et les anciens chantiers navals, les pittoresques villages de La Cadière d'Azur et du Castelet d'ou sont partis des pionniers et ces incomparables couleurs de la Méditerranée et du ciel de Provence.

Toulon. Vue de la rade depuis le Mont Faron

## Savoir plus

### **Aix-en-Provence**

#### Office de Tourisme

2, Place du G1 de Gaulle, BP 160  
Tel : 04 42 16 11 61 - Fax : 04 420 16 11 62  
Courriel : [info@aixenprovencetourism.com](mailto:info@aixenprovencetourism.com)  
[www.aixenprovencetourism.com](http://www.aixenprovencetourism.com)

### **Toulon**

#### Office de Tourisme

334, avenue de la République  
Tel : 04 94 18 53 00 - Fax : 04 94 24 77 39  
[www.toulontourisme.com](http://www.toulontourisme.com)

## Pratique

### Circuit :

Aix-en-Provence-Toulon par autoroute A8 puis A52, ou par N96 puis N8 (Attention en été les routes nationales sont très encombrées)

### Durée :

Trajet et visites de Toulon et des environs : une bonne journée ;

Visite d'Aix : suivant la passion du visiteur!

### Itinéraire :

En partant d'Aix, direction Nice par autoroute A8 ou Nationale N8, puis bifurcation vers Toulon au lieu dit Le Canet. Distance 84 km (Autoroute à péage).

Nous conseillons un arrêt à La Ciotat et à Bandol (Vin rosé de Provence réputé)

A Six-Four, départ de croisières pour l'île des Embiez (Réserve naturelle).

### Références :

Carte IGN R18 Provence-Alpes-Côte d'azur, au 1/250000

# Marseille

## Promenade autour du Vieux Port

Voici une promenade pittoresque qui commencera par la découverte d'un quartier de la plus ancienne implantation urbaine de France : Massilia.

Partant du Vieux Port en bas de la Canebière là où se trouve le marché au poissons (métro : Vieux Port, près de l'office du tourisme), on prendra le quai du Port jusqu'à l'Hôtel de Ville avant de monter vers la maison Diamantée (musée du vieux Marseille) puis vers le clocher des Accoules, c'est le seul vestige qui reste d'une des plus anciennes églises de la ville. On « attaque » alors l'ascension du quartier du Panier par la montée des Accoules. Ensuite n'hésitez pas à vous perdre dans ces ruelles étroites et tortueuses, vous vous retrouverez facilement sur la place de Lenche, des Moulins ou des Treize Canons avant de voir la Vieille Charité, ancien hospice construit par Pierre Puget, lieu paisible loin de



l'agitation de la ville (plusieurs musées et expositions fréquentes).

De là on descendra vers la cathédrale de la Major du 19ème siècle dont la construction a amputé en partie la Vieille Major, qui elle, date du 12ème siècle et qui était en service jusqu'en 1950.

On rejoindra l'esplanade de la Tourette : lieu d'une ancienne enceinte fortifiée construite en 870 pour protéger la ville des invasions, d'où on a une vue

Marseille. Le vieux port et Notre-Dame de la Garde





La montée des Accoules



Eglise Saint-Laurent

splendide sur la mer, le fort Saint-Jean et le port. A la pointe s'élève l'église Saint-Laurent romane provençale en partie détruite puis reconstruite, c'était la quatrième paroisse après la Major, les Accoules et Saint-Martin qui est détruite aujourd'hui. C'était la première église des pêcheurs, elle domine le Vieux Port.

Une petite promenade en redescendant le long du port pour retourner devant l'Hôtel de Ville et emprunter le traversier marseillais, le « ferry boîte » qui nous mènera quai de Rive Neuve, où face à l'embarcadère se trouve le « Bar de la Marine » rendu célèbre par Marcel Pagnol. De là on rejoindra le quartier des Arsenaux de Marseille. L'arsenal abritait forçats et garnison royale. La place aux Huiles construite sur un ancien chenal conduisait au bassin des galères. Actuellement au 25 cours d'Estienne d'Orves se trouvent des anciennes remises des galères (actuellement librairie et restaurants, informations visibles à l'intérieur dans le couloir) et à côté l'ancienne capitainerie. On pourra faire une halte dans l'un des nombreux cafés et restaurants qui animent ce quartier.

Enfin on pourra plonger dans la cohue pour aller rue Saint-Ferréol, une des rues les plus commerçantes de la ville ; au 16 se trouve la maison qui appartenait à Barthélemy Martin qui négocia avec la Nouvelle France.

## Savoir plus

### Office de Tourisme

4, La Canebière 13001 Marseille

Tél. : 04 91 13 89 00

Fax : 04 91 13 89 20

[www.marseille-tourisme.com](http://www.marseille-tourisme.com)

## A visiter

Notre-Dame de la Garde, Le Palais Longchamp, Le parc Borély et son château-musée.

Les nombreux musées de Marseille et en particulier : Le musée de la marine, du vieux Marseille, d'histoire de Marseille, le jardin des antiques... .

Cette liste n'est pas limitative car Marseille est très riche en monuments historiques et contemporains de grande qualité architecturale (la cité radieuse de Le Corbusier, pour n'en citer qu'un), de nombreux musées ainsi que des paysages à vous couper le souffle (La corniche, les plages Gaston Defferre, les calanques, le château d'If....).

## De la mer à la montagne



En empruntant la route de la corniche, la N 98, on rencontre les paysages mythiques des côtes de la Méditerranée, alternant falaises rocheuses et plages de sable ou de galets. Les villes aux noms qui résonnent dans toutes les mémoires : Cannes ; Antibes ; Nice ; Monaco ; Menton. Ces villes d'où sont partis de valeureux pionniers, officiers, soldats, marchands ou médecins, qui ont quitté ces paysages idylliques pour s'embarquer vers la Nouvelle-France. Pour ne parler que des plus connus, nous pourrions citer les frères Arnoux, médecins partis de Vence, qui assistèrent Moncalm dans ses derniers instants en 1759, celui-ci ayant été, après la bataille, transporté mourant dans la maison d'André, rue Saint-Louis, à Québec. Bonnefoy, qui fut pendant 30 ans médecin de l'hôpital de Montréal (Qc), Adhémar de Lentenac, qui construisit la première fabrique de tuiles à Québec, avant de devenir gouverneur de Montréal (Qc).

### Savoir plus

#### Office de Tourisme

Antibes. Tél. : 04 97 23 11 11.

Cannes. Tél. : 04 92 99 84 22

Grasse. Tél. : 04 93 36 66 66.

Le Cannet. Tél. : 04 93 45 34 27.

Menton. Tél. : 04 92 41 76 78.

Nice. Tél. : 0 892 707 407.

Sallagriffon. Tél. Mairie : 04 93 05 86 05.

Vence. Tél. : 04 93 58 06 38.

Train des pignes : départ de Nice tous les jours à 6h25, 8h50, 12h55, 17h15 et 18h15 durée du trajet 3h25.

Train des merveilles : départ de Nice tous les jours à 9h00. Durée du trajet 1h45.

En rentrant dans les terres, lorsque l'on s'éloigne de la côte, la montagne est là. Non pas la montagne des sapins et des alpages, mais celle des fleurs, des mimosas, des oliviers, des citronniers et de tous les parfums qui font la renommée de cet arrière pays, dont seuls les noms de quelques villages suffisent à nous enchanter. Le Cannet, Conté, Sallagriffon, La Penne. Petits villages fortifiés, perchés au flanc de la montagne, d'où la vue magnifique s'étend sur la plaine et parfois jusqu'à la mer qui appelle à la baignade et donne des airs de vacances à tout ce qui l'approche. Grasse, Vence, gros bourgs absorbés par des villes côtières toujours plus envahissantes, mais vivant à leur rythme, de l'industrie du parfum et du tourisme. Haut lieu du milieu artistique (musée Picasso à Antibes), de nombreux peintres, cinéastes, écrivains sont venus s'installer dans ces villes pour goûter la luminosité du ciel et la proximité de la mer. Si Cannes est sans conteste la capitale mondiale du cinéma grâce à son festival, Grasse est certainement la capitale mondiale du parfum.

Enfin depuis Nice, vous pourrez emprunter le « petit train des pignes », qui vous emmènera jusqu'à Digne, à travers des paysages de toute beauté ou encore le « train des merveilles », qui vous fera découvrir, par la vallée du Paillon et le col de Tende (1040 m), les montagnes du sud des Alpes.

Menton

